

| Clave | Fecha de última modificación | Número de Documento |
|----------------|------------------------------|---------------------|
| R-089-INSTELEC | 18 de Abril de 2007 | 005 |

INSTALACIÓN DE EQUIPO ELECTRÓNICO EN UNIDADES MÓVILES

Con frecuencia algunos clientes se quejan por fallas en equipo electrónico cuando es instalado en vehículos. Algunas fallas van desde intermitencias en la operación, fallas de no-funcionamiento permanente y en algunos casos más graves, cortos circuitos con daño al equipo o inclusive al mismo vehículo.

Qué Hacer y Qué no Hacer al Instalar Equipo Electrónico en Vehículos:

1. Leer el manual de instalación y operación del equipo antes de realizar cualquier instalación.
2. En la instalación utilizar los cables, conectores y arneses originales que en muchos de los casos vienen como parte del equipo y que por motivos desconocidos en ocasiones son cambiados por material de menor calidad o menor capacidad que el original.
3. Planear la instalación, hay que pensar a futuro, alguna vez se tendrá que dar mantenimiento hay que pensar que quizás seamos nosotros los que demos el servicio.
4. Por seguridad y buena operación del equipo soldar las conexiones de los cables, si esto resulta con mucha pérdida de tiempo utilizar conectores adecuados del tipo que se ponchan, esto es mejor que usar cinta aislante en las uniones. Verificar que las conexiones no tengan juego, una débil unión causa resistencia eléctrica que genera calor y puede llegar a ocasionar un incendio.
5. El cableado y conexiones deben ser efectuados como si fuera para un concurso donde se premie la presentación.
6. Si se van a pasar cables a través del vehículo utilizar aislantes de hule (grommets) ya que si no se tiene esa precaución es probable que con la vibración se pueda dañar el aislante y provocar cortocircuito.
7. Los cables deben estar alejados de fuentes de calor tales como motores, escapes etc. Utilizar manguera corrugada para proteger el cableado.
8. Utilizar herramienta apropiada para efectuar un trabajo de calidad.
9. Procurar hacer las conexiones de voltaje directamente a la batería, es la mejor y más eficiente fuente de energía y nos ayuda a evitar pérdidas y calentamiento.
10. Hacer las conexiones de tierra directamente a la batería, cuando sea inevitable que se tengan que hacer al chasis del vehículo raspar la pintura, usar arandelas de estrella y usar conectores apropiados, NO enrosque el cable en los tornillos.

| Clave | Fecha de última modificación | Número de Documento |
|----------------|------------------------------|---------------------|
| R-089-INSTELEC | 18 de Abril de 2007 | 005 |

11. Utilice fusibles adecuados al consumo del equipo e instálelos lo más cercano posible a la batería.
12. Tener cuidado con las conexiones multicarga.
13. No hacer instalaciones provisionales, generalmente quedan como definitivas.
14. Evite utilizar Velcro, Kola Loca, cinta adhesiva doble cara o corbatas para fijar un equipo...instálelo firmemente
15. Si se van a hacer perforaciones con taladro revisar cuidadosamente a donde va a salir el otro lado de la perforación.
16. Utilizar cable de calibre adecuado a la potencia que se va a manejar considerando un 30 % más grueso para protección, tomar en cuenta código de colores; por lo menos ROJO para positivo y NEGRO para negativo.
17. Evitar agrupar cables de dispositivos con los de antena de equipos de radiocomunicación ya que al utilizar el radio puede alterar el funcionamiento de algunos equipos.
18. Las luces estrobo y sirenas algunas veces requieren fuentes que generan calor, no los instale bajo el asiento, procure hacerlo donde tengan ventilación.
19. Al terminar la instalación pruebe que todo funciona correctamente antes de sellar.
20. Selle con silicón de buena calidad orificios que se hayan efectuado.
21. Si no sabe o tiene dudas de algo referente a la instalación o al equipo PREGUNTE antes, lea el instructivo, el 99% de problemas se puede prevenir o resolver leyendo el manual.